

Les filières biomasse

On a bien vu, dans la partie introductive, l'importance des différentes filières issues de la biomasse, aussi bien comme combustible, que comme carburant ou comme source de méthane et d'électricité. Il ne nous était évidemment pas possible dans cette partie d'aborder le très vaste ensemble de questions qui se posent dans ce domaine.

Mais, parmi les grands enjeux et débats de ce début de siècle, figurent les perspectives d'usage de la biomasse dans les transports en remplacement des carburants fossiles, largement responsables des émissions de gaz à effet de serre.

C'est pourquoi nous consacrons trois articles à cette question cruciale et controversée. Le premier, sur la base d'une analyse physique et systémique des possibilités d'usage du flux de biomasse renouvelable produit chaque année par la biosphère terrestre, évalue l'ordre de grandeur de l'enjeu que pourrait constituer l'usage du carbone qu'il contient à titre de vecteur pour les carburants liquides du futur.

Le second s'emploie à montrer que, contrairement aux affirmations souvent émises, une politique bien conduite de production de biocarburants peut se révéler prometteuse pour les pays en développement, et analyse les conditions pour qu'elle satisfasse à la fois les exigences environnementales (effet de serre, protection de forêts primaires, etc.) et le développement rural des régions concernées.

Le troisième article analyse, sur les plans technique, économique et environnemental, les enjeux qui s'attachent au développement des biocarburants de seconde génération qui s'appuient, non plus sur la transformation des glucoses et des huiles à vocation alimentaire en carburant, mais sur celle de la lignocellulose, abondante et souvent inutilisée.

Un article sur le bois de feu dans un pays en développement vient compléter ce tableau très partiel des filières biomasse.